

TEST NiMh ENERGIZER 1850 mAh AA,
couleur Argent, made in Japan
Louis FOURDAN louis.fourdan@wanadoo.fr

Achat mars 2003, une dizaine de cycles dans Emetteur Eclipse 7 (conso 250 mA environ)

Mesures janvier 2004

Pack 8 cellules dans coupleur de piles 2 boutons + 2 fils 12 cm + 2 fiches banane 4mm

Chargé quelques jours avant en charge lente 180 mA 12 h

Re-Charge complémentaire (?) préalable lente de 60 mA sous 11 V 8 h environ

T= 0 Vb = 11.00 V

Off/On(1 A) 11.00 V > 9.00 V d'ou Ri = 2 ohm

Décharge 1 A

T= 15 minutes Vb = 8.24 V

Off : la tension remonte (+ 1 minute off)

Off/On(1 A) 10.12 > 8.34 V d'ou Ri = 1.8 ohm

Décharge 1 A

T= 30 minutes Vb = 7.90 V

Off : la tension remonte (+ 1 minute off)

Off/On (1 A) 10.07 > 8.02 V d'ou Ri = 2 ohm

Décharge 1 A

T= 45 minutes Vb = 8.14 V (la tension a monté en cours de décharge)

Off : la tension remonte (+ 1 minute off)

Off/On (1 A) 9.93 > 8.15 V d'ou Ri = 1.8 ohm

Décharge 1 A

T= 60 minutes Vb = 8.05 V

Off : la tension remonte (+ 1 minute off)

Off/On (1 A) 9.74 > 8.10 V d'ou Ri = 1.64 ohm

Décharge 1 A

T= 1h15 minutes Vb = 7.62 V

Off : la tension remonte (+ 1 minute off)

Off/On (1 A) 9.49 > 7.64 V d'ou Ri = 1.85 ohm

Décharge 1 A

T= 1h27 minutes Vb = 6.4 V ARRET MANUEL (ça tombe TRES VITE)

Off : la tension remonte (+ 1 minute off)

Off/On (1 A) 9.04 > 7. V(chute rapide) d'ou Ri = 2 ohm (augmente vite)

CAPACITE RESTITUEE environ 1500 mAh

Recharge avec ROBBE Power Ultimate mode NiMH AUTO

I stabilisé à 0.32 A, charge emmagasinée 1000 mAh stop AUTO à 10.79 V

Re-complément (re-Start) encore tiède

I varie ~ 0.34 A , charge emmagasinée +650 mAh stop MANUEL à 11.65 V

(pas d'arrêt Auto de l'Ultimate, j'arrête pour éviter le risque de surcharge)

La tension après quelques minutes tombe à 11.40 V(mais multimètre différent du Robbe)

CONCLUSION : Ri approximative 1.8 à 2 ohm, capacité restituée 1500 mAh < 1850 mAh

TEST NiMh UNIROSS 1300 mAh AA,
couleur vert, made in ? (pas d'indication)

Achat janvier 2003, une dizaine de cycles dans Emetteur Eclipse 7 (conso 250 mA environ)

Mesures janvier 2004

Pack 8 cellules dans coupleur de piles 2 boutons + 2 fils 12 cm + 2 fiches banane 4mm

Cycle Décharge-Charge avec ROBBE Power Ultimate mode NiMH AUTO

I charge ~ 0.31 à 0.42 A, stop AUTO à 11.56 V charge entrée 670 mAh

+complément (48 hapres) NiMh AUTO, stop MANUEL vers 11.6 V (+600 mAh de complément)

Accus juste chargés du complément (total ~ 1270 mAh)

La tension à vide chute en qq minutes vers 11.20 V (température)

T= 0 Vb = 11.18 V

Off/On(1 A) 11.18 V > 10.26 V d'ou Ri = 0.9 ohm

Décharge 1 A

T= 15 minutes Vb = 9.47 V

Off : la tension remonte (+ 1 minute off)

Off/On(1 A) 10.45 > 9.57 V d'ou Ri = 0.9 ohm

Décharge 1 A

T= 30 minutes Vb = 9.28 V

Off : la tension remonte (+ 1 minute off)

Off/On (1 A) 10.20 > 9.35 V d'ou Ri = 0.85 ohm

Décharge 1 A

T= 60 minutes Vb = 6.94 V ARRET MANUEL (ça tombe TRES VITE)

Off : la tension remonte (+ 1 minute off)

Off/On (1 A) 9.60 > 8.40 V d'ou Ri = 1.20 ohm

Décharge 1 A

CONCLUSION : Ri approximative 0.9 ohm, plus basse que les AA Energizer

Capacité restituée 1000 mAh environ < 1300 mAh

La température a l'air de jouer un rôle important sur la tension