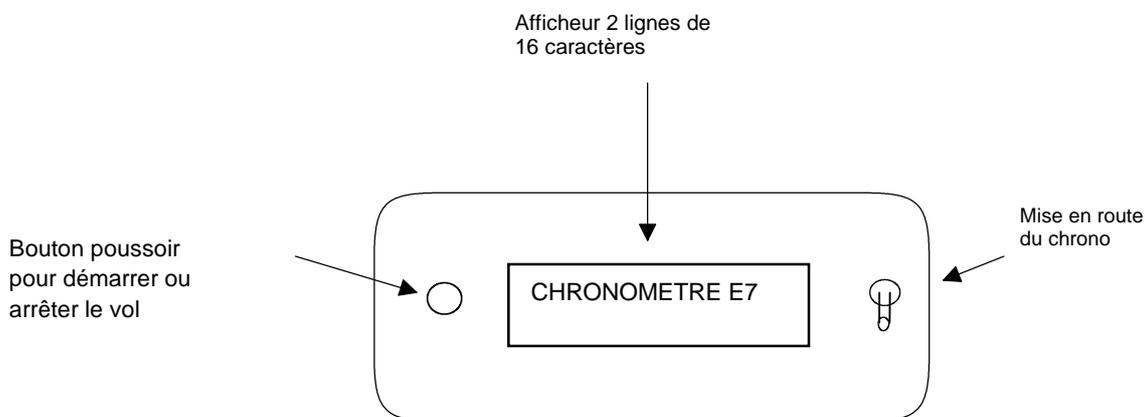


## Description de l'appareil:

### Caractéristiques générales :



Alimentation : Autonome, par pile de 9 V ou accus de 7,2V.  
Consommation 20 mA sans récepteur.  
Protégé contre les inversions de polarités

Afficheur : 2 x 16 caractères LCD.  
Microprocesseur : 8 bits.  
Horloge : 4 MHZ, cette horloge garantie une grande précision sur le temps.  
Mémoire : 2 K.  
Dimensions : 150x80x50.

## Installation du récepteur:

Pour comptabiliser le temps moteur pendant le vol, le chronomètre utilise un récepteur que vous devez installer. Pour cela, ouvrir la boîte en dévissant les quatre vis des angles. Une prise Graupner ou Futaba vous permet de connecter votre récepteur sur la voie récepteur de commande du moteur. **Le récepteur est alimenté par le chrono.** Vous pouvez le fixer à l'intérieur avec du double face ou de la bande velcro. L'antenne peut être laissée libre dans le boîtier.

### Remarque:

A l'arrivée sur un terrain, si vous voulez vous assurer que votre fréquence est libre, surtout sur un grand terrain, laissez l'antenne sortir du boîtier et allumer simplement le chrono. Il vous indiquera par l'affichage de "PAS DE RECEPTION" que votre fréquence n'est pas déjà utilisée. Cela vous permettra d'éviter de très mauvaises surprises.