

# LOOP

## CE DOCUMENT CONTIENT

Le dessin des pièces absentes sur le plan

Copie de parties du plan pour éviter de le découper

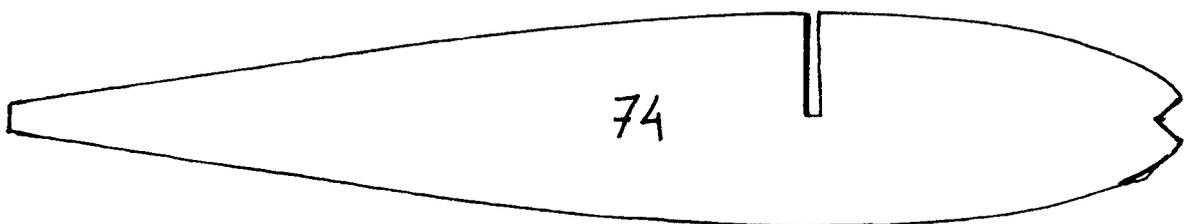
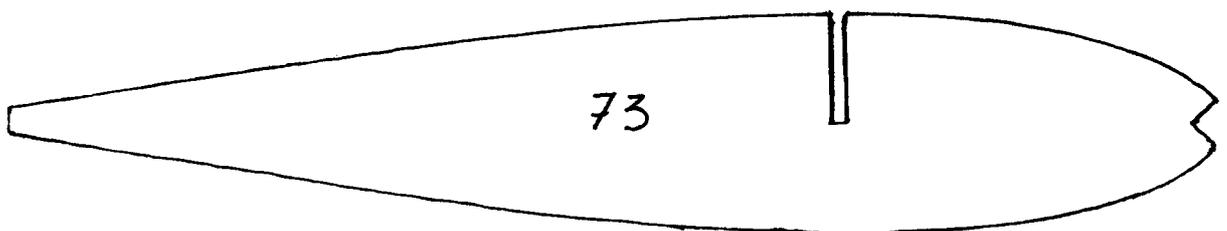
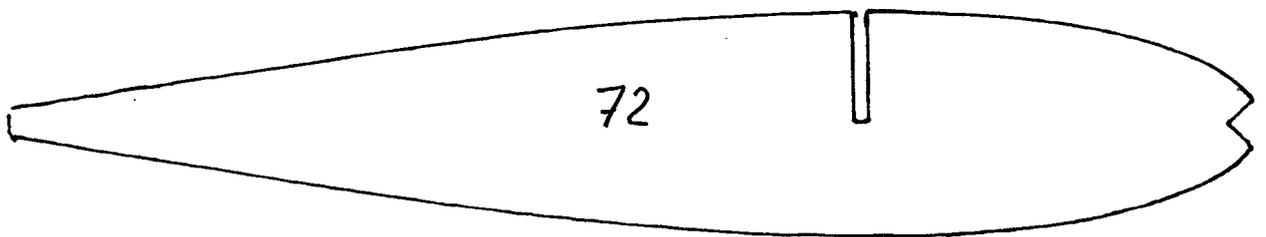
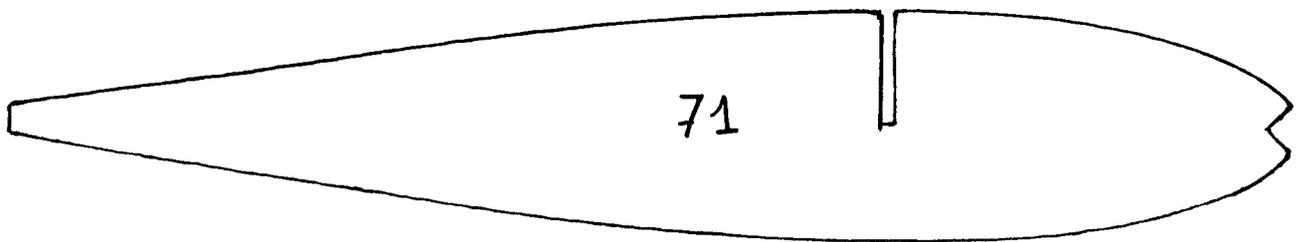
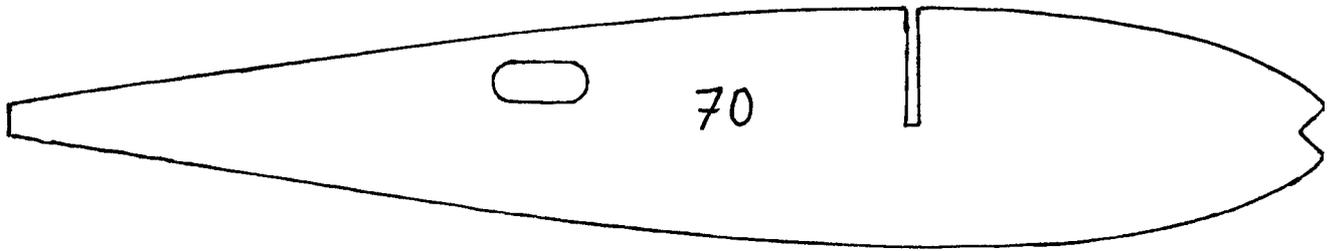
Type de fournitures utilisées

NERVURES du LOOP .....	2
LOOP - Planche A "Le Flan" partie 1/3.....	3
LOOP - Planche A "Le Flan" partie 2/3.....	4
LOOP - Planche A "Le Flan" partie 3/3.....	5
LOOP - Planche B partie 1/2 .....	6
LOOP - Planche B partie 2/2 .....	7
LOOP - Planche C .....	8
LOOP - Planche D .....	9
LOOP - Planche E.....	10
LOOP - Planche G .....	11
Couple 4 & 5 du LOOP .....	12
Couple 8 - 9 - 10 du LOOP .....	13
Profil Dérive du LOOP .....	14
Profil Dérive et empennage du LOOP .....	15
Fournitures pour le LOOP .....	16

# NERVURES du LOOP

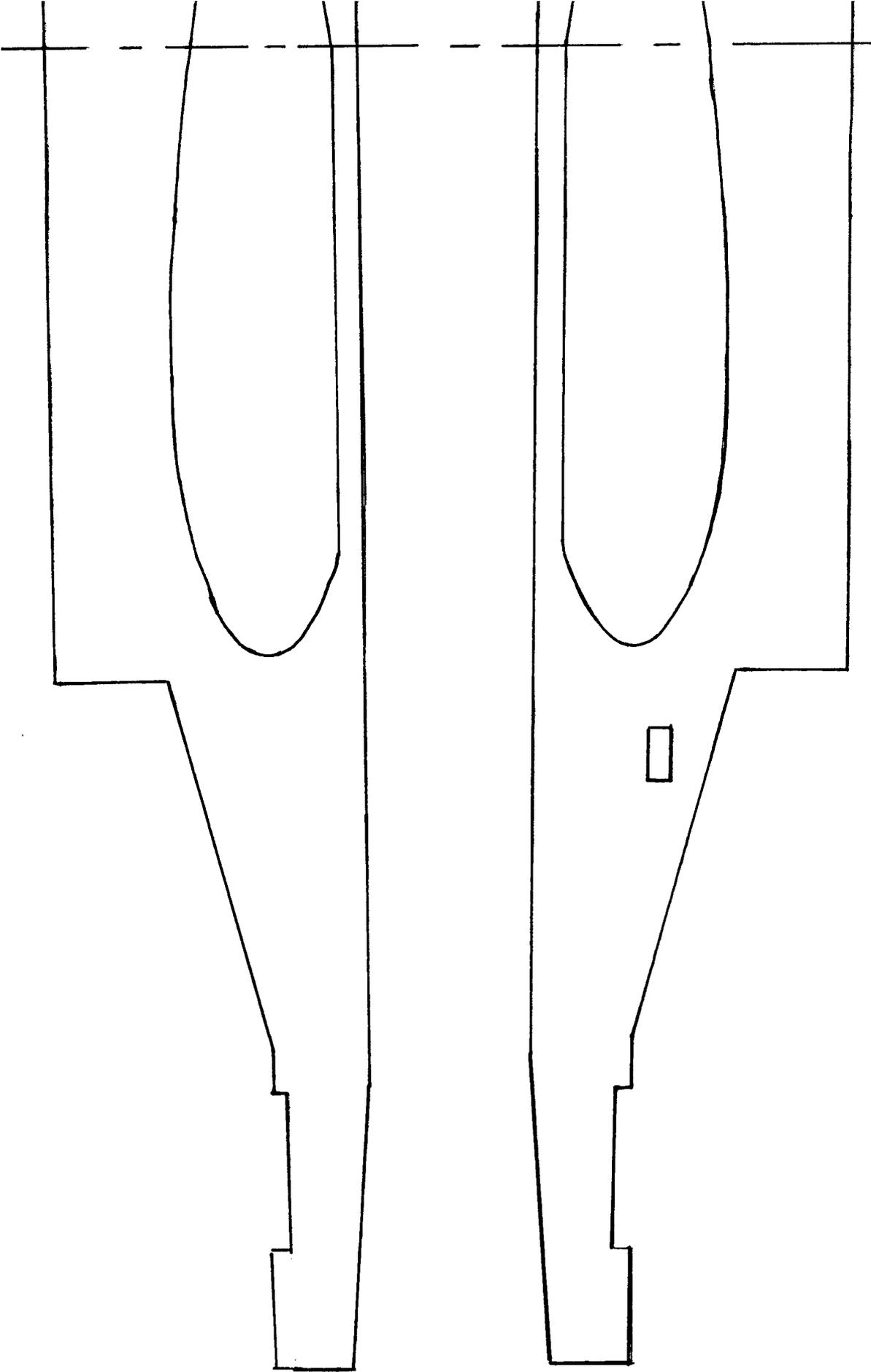
BALSA 15/10

Deux exemplaires de chaque



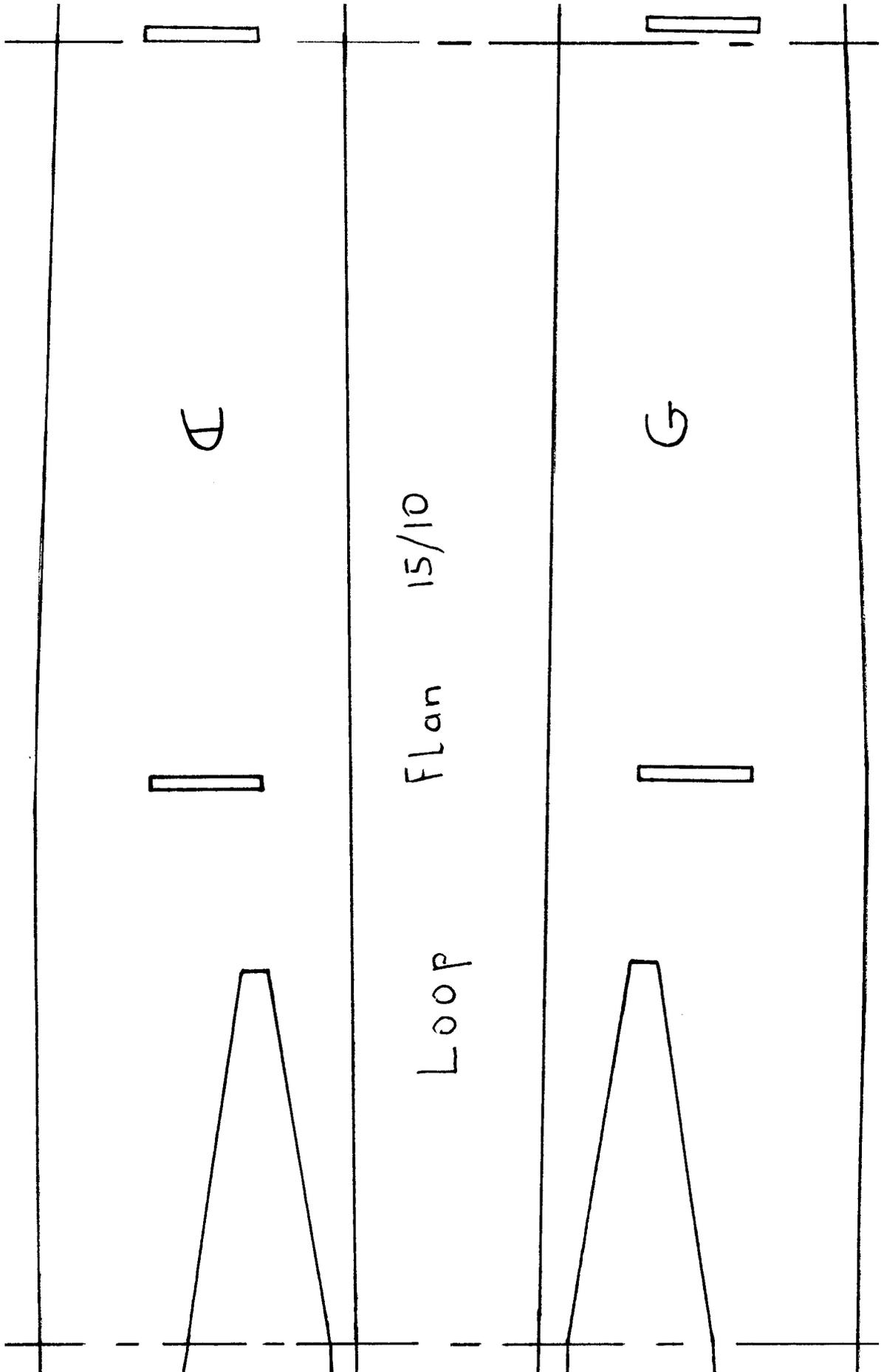
**LOOP - Planche A "Le Flan" partie 1/3**

**BALSA 15/10**



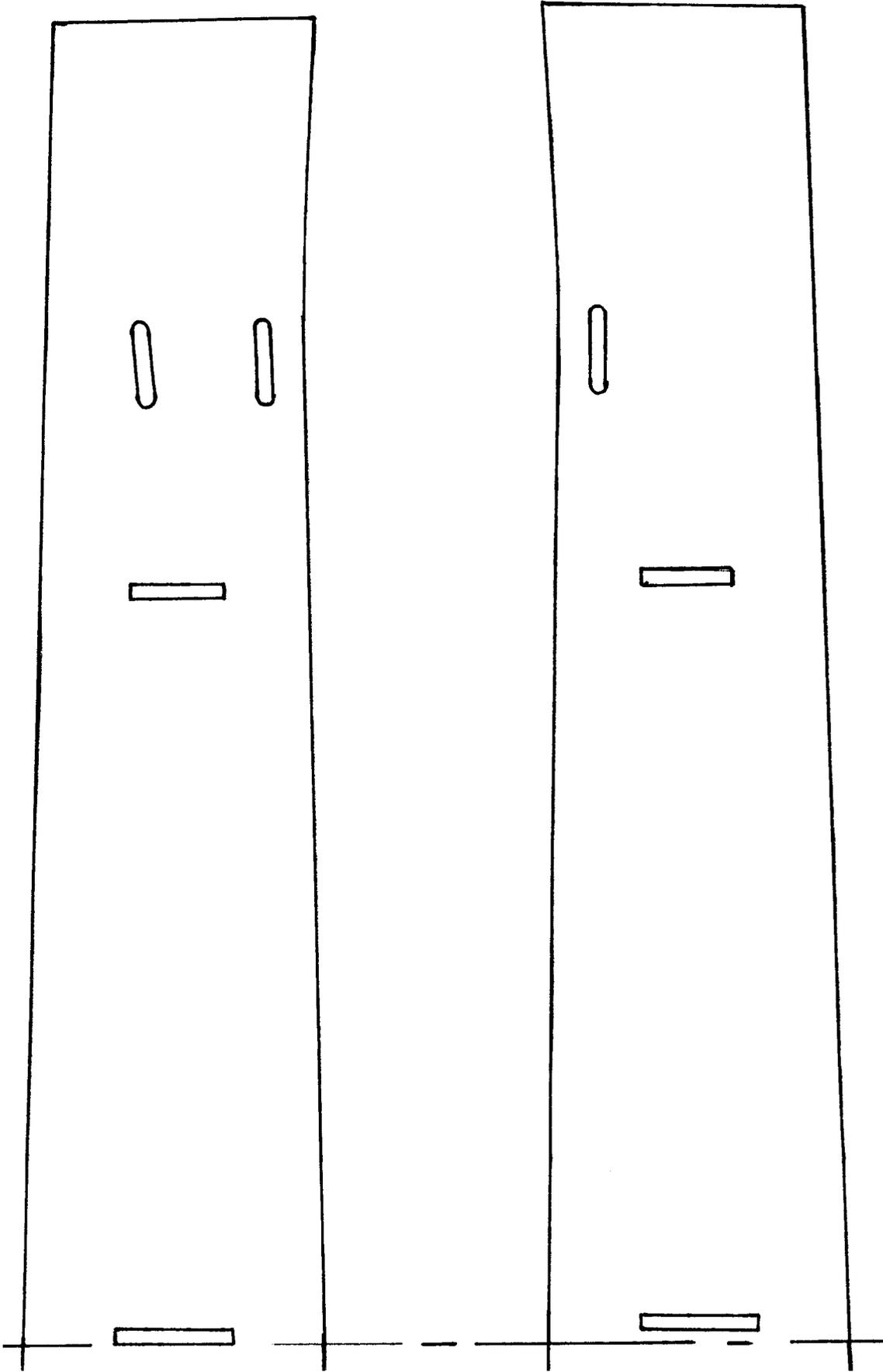
# LOOP - Planche A "Le Flan" partie 2/3

BALSA 15/10



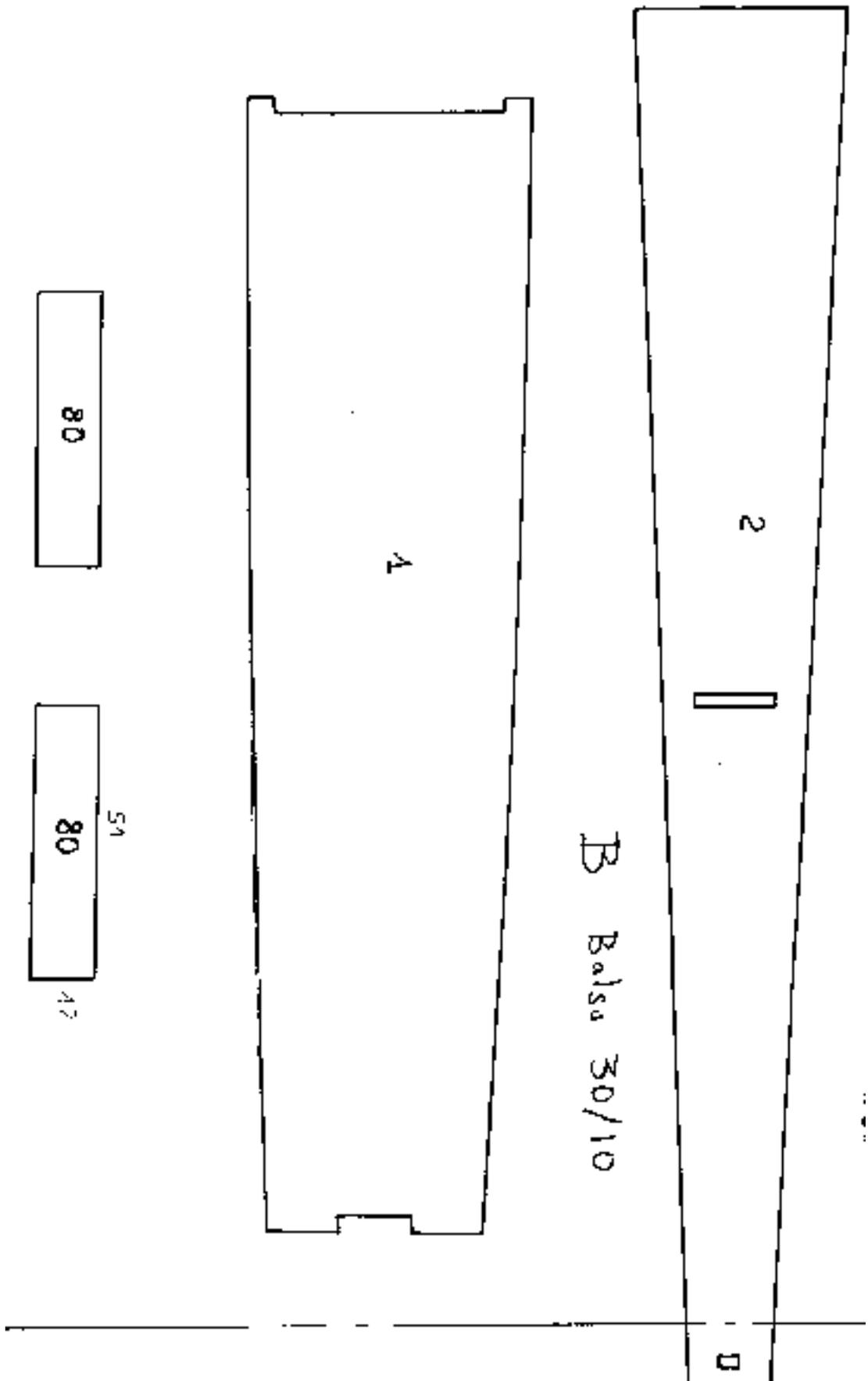
**LOOP - Planche A "Le Flan" partie 3/3**

**BALSA 15/10**



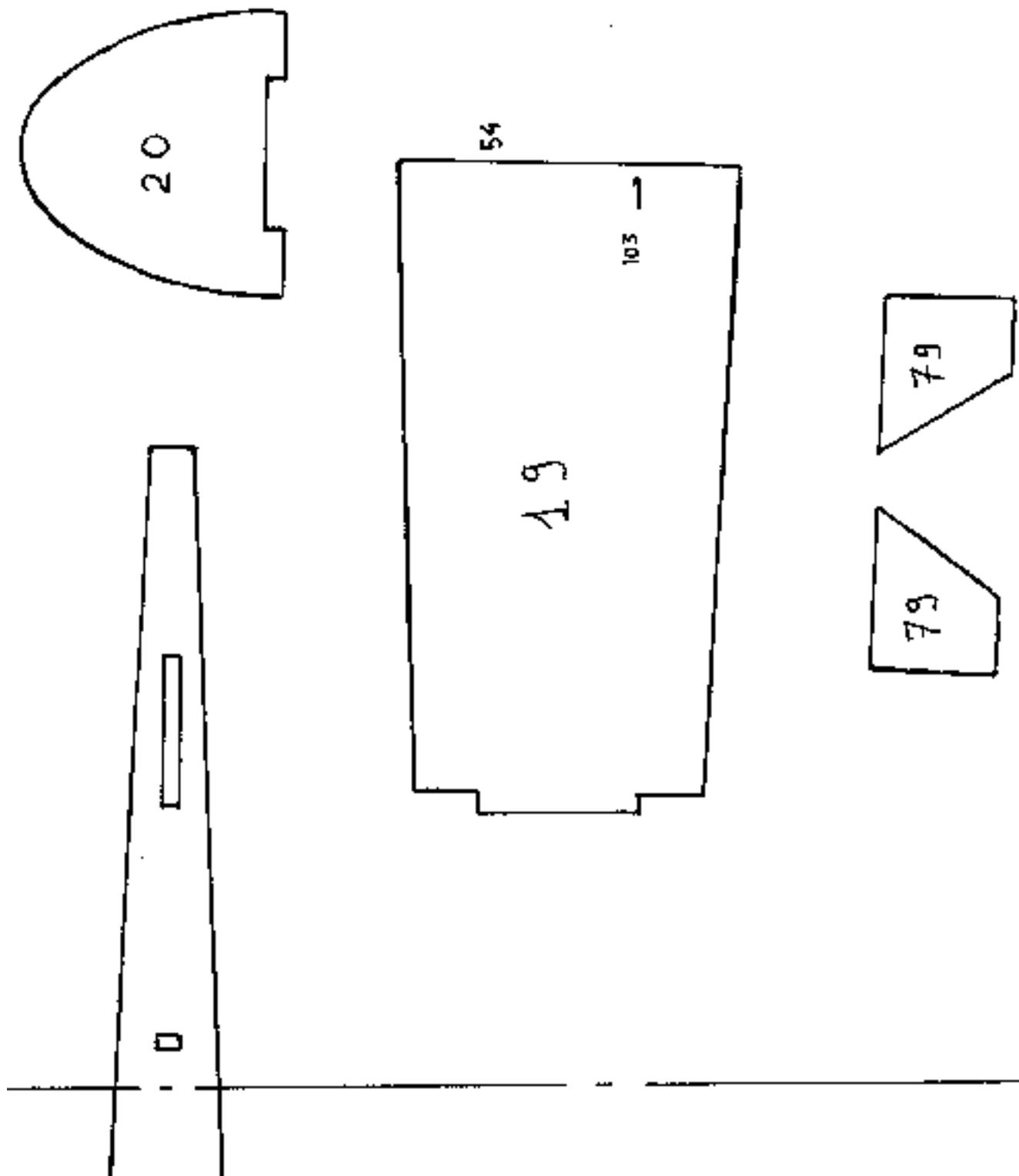
# LOOP - Planche B partie 1/2

BALSA 30/10



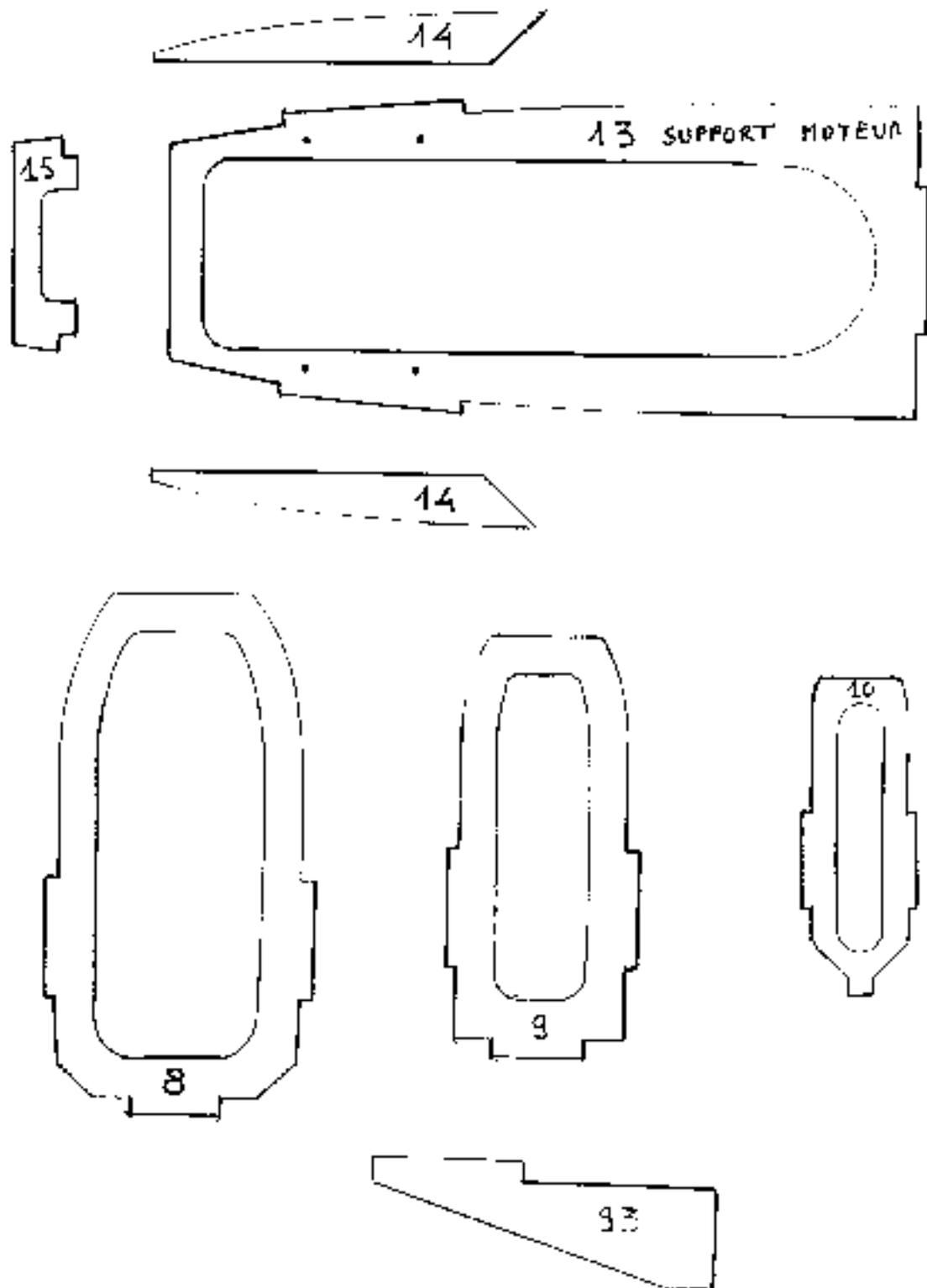
# LOOP - Planche B partie 2/2

BALSA 30/10



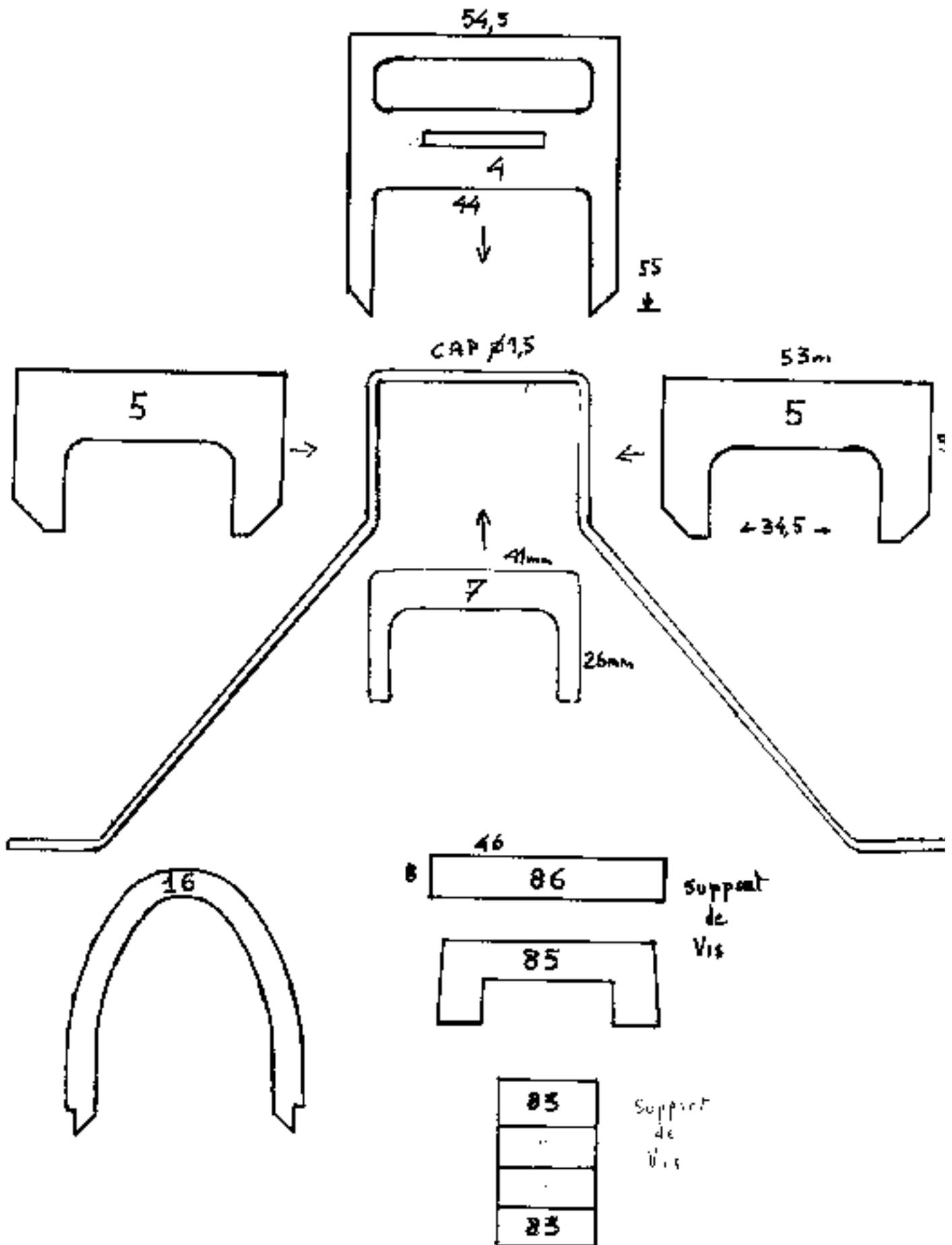
# LOOP - Planche C

CTP 30/10



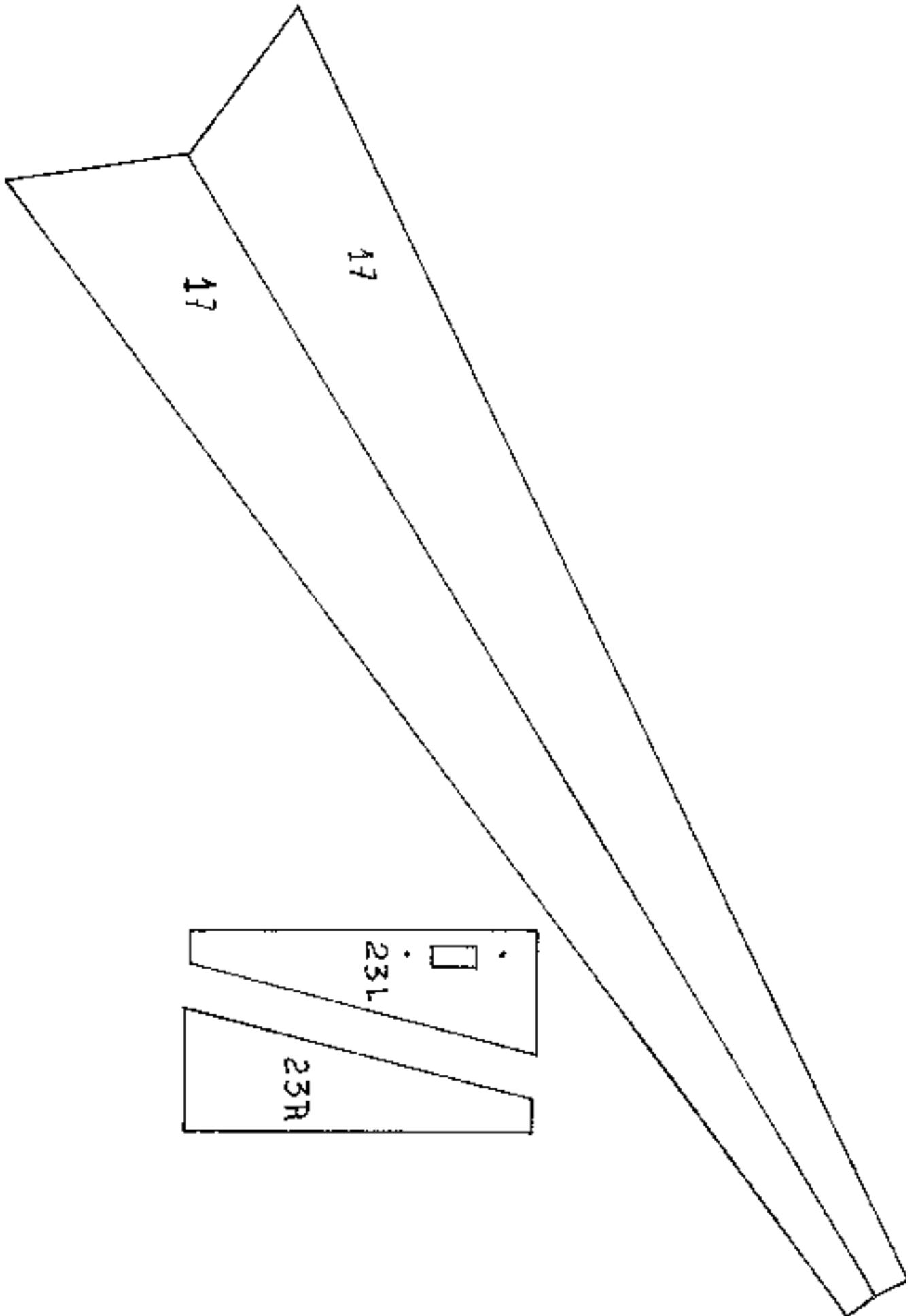
# LOOP - Planche D

CTP 15/10



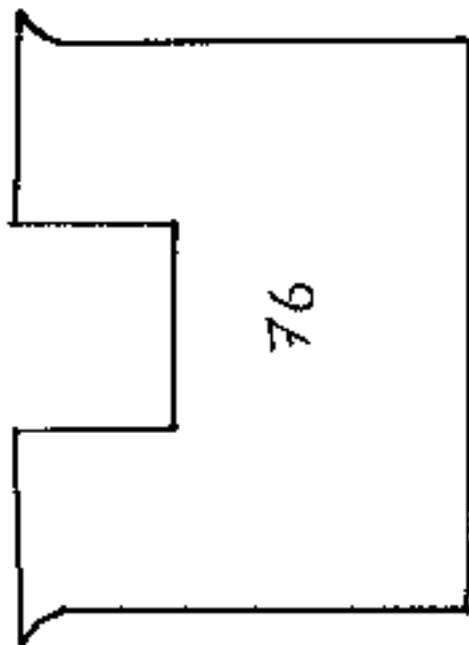
# LOOP - Planche E

Balsa 10/10

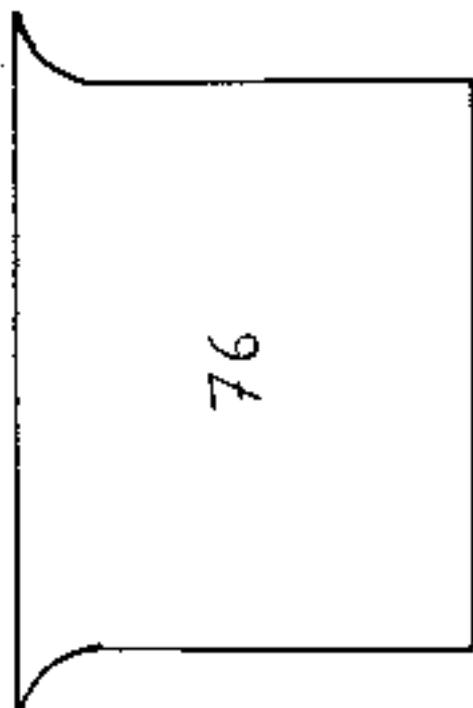
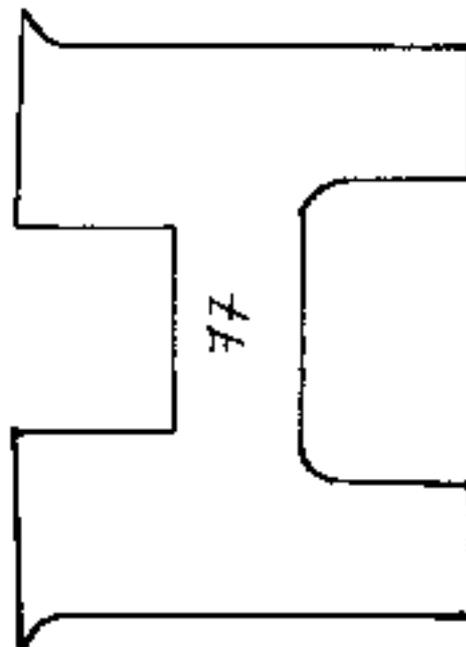


# LOOP - Planche G

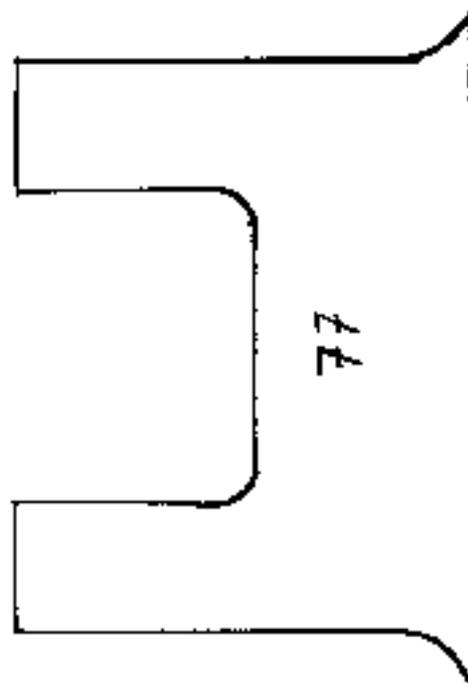
Balsa 15/10



DESSUS



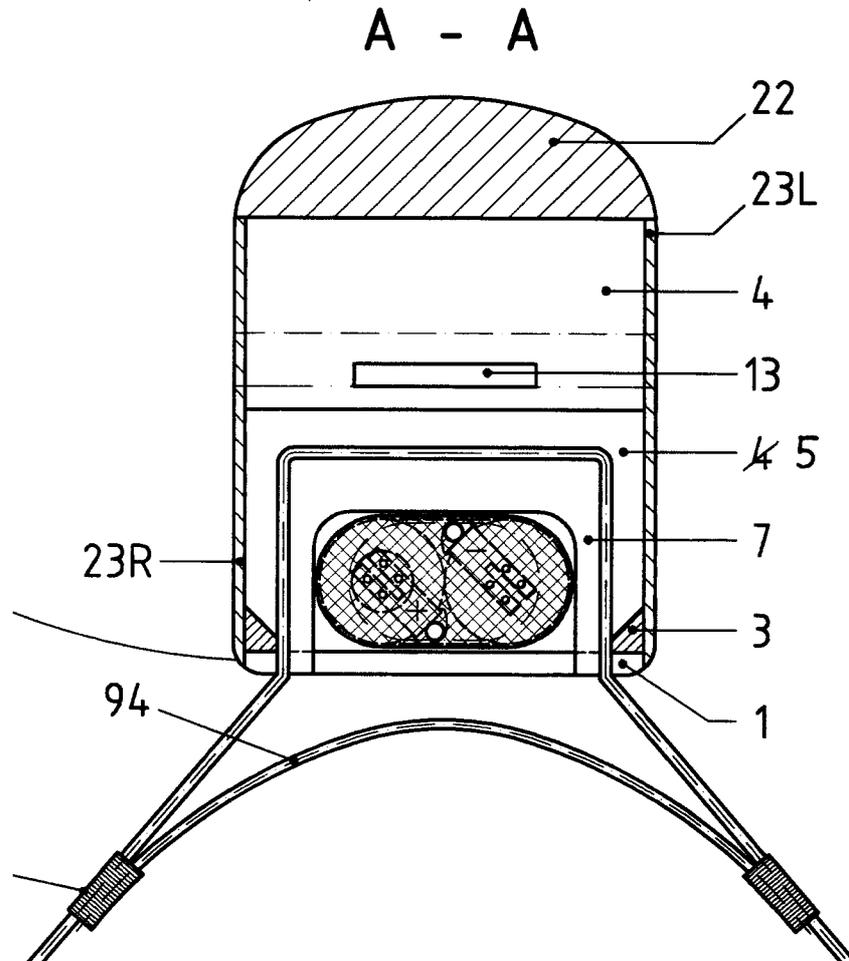
DESSUS



## Couple 4 & 5 du LOOP

Couple avant et support moteur.

Il y a deux 5.

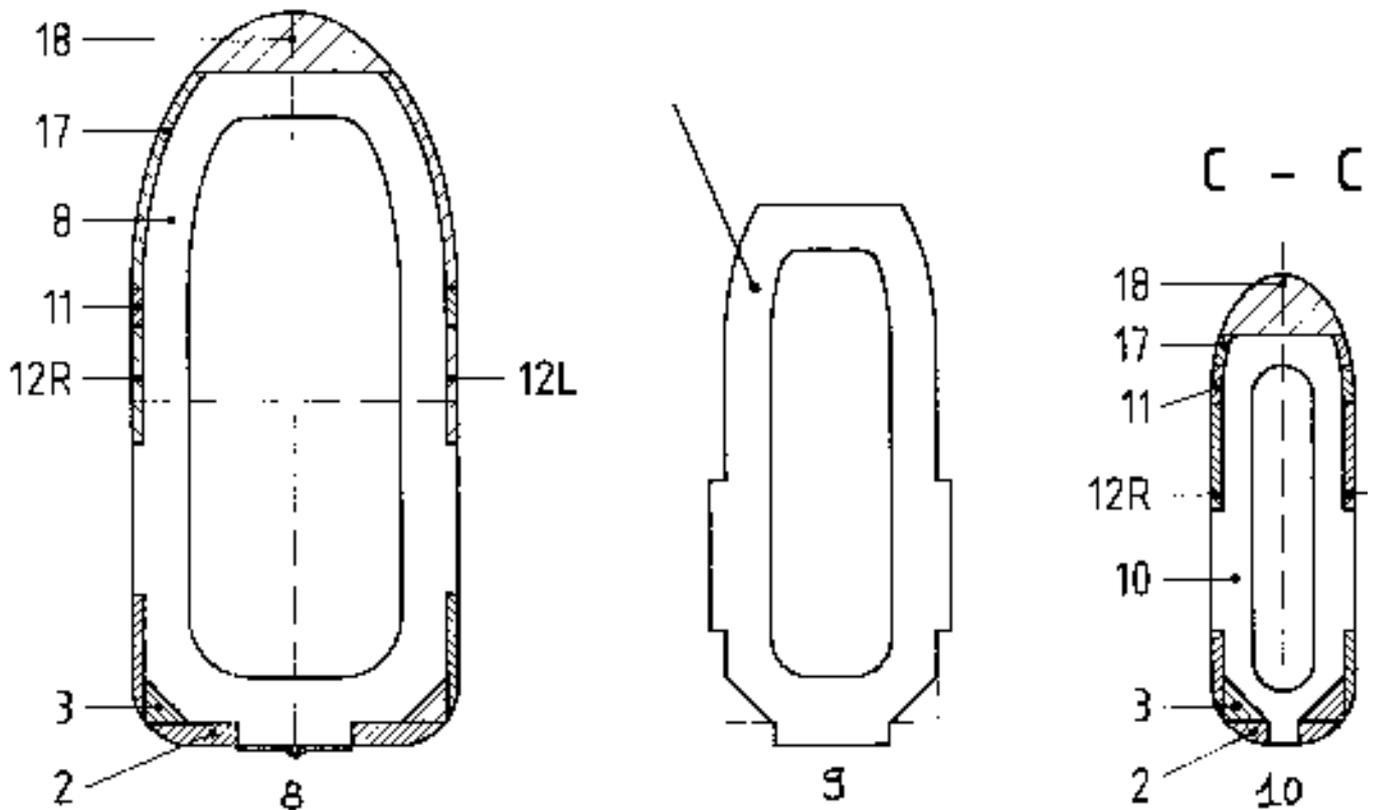


## Couple 8 - 9 - 10 du LOOP

Faire l'arrondi sur le haut des couples pour l'option balsa roulé du haut du fuselage plutôt qu'un block de balsa plein (18) voir paragraphe 11.

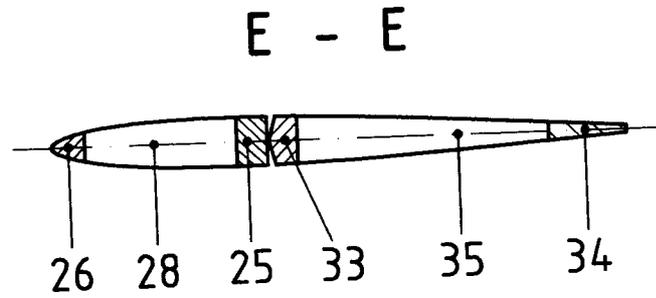
Gain 8 à 10 grammes.

Je suggère aussi un petit couple en balsa en bout de fuselage pour faciliter la pose de la dérive et surtout éviter le vrillage du bout de l'empennage. Couple non dessiné.



# Profil Dérive du LOOP

Duplication du plan pour faciliter le ponçage

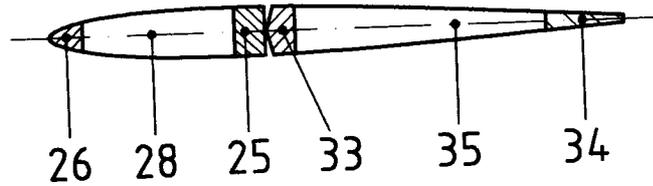


Profil dérive au sommet coupe E - E

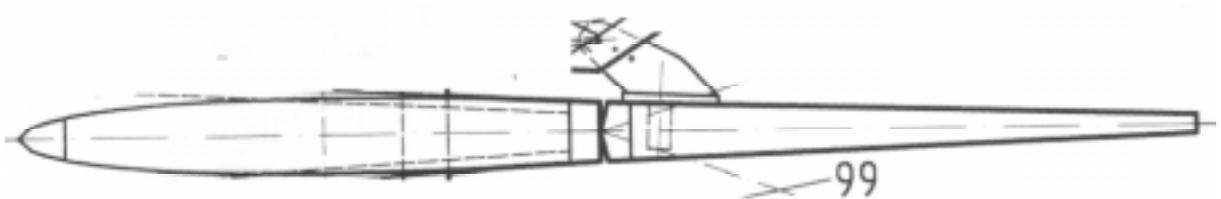
# Profil Dérive et empennage du LOOP

Duplication des coupes du plan pour faciliter le ponçage

E - E



Profil dérive au sommet coupe E - E

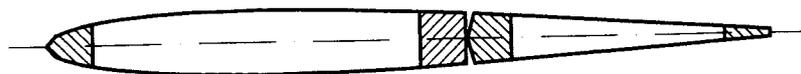


Profil dérive à la jonction empennage



Profil Empennage au fuselage

F - F



Profil Empennage au saumon , coupe F -F

# Fournitures pour le LOOP

## Baguettes, planches

### Baguettes Balsa

10x10	1	Fermeture bas dérive et support guignol
10x6	2	BA Empennage,
10x5	2	Saumon empennage, (devrai être du 10x4)
10x2	6	Nervures empennage,
5x5	5	
7x2	3	
5x2	2	
Trapèze 4x3	1	BA de l'aile j'ai mesuré 4x3x2 c'est petit!
Triangle 6x6	2	renfort fuselage (3)

### Baguettes CTP

5x1.5	4	longeron fuselage (11) et semelle longeron aile (66)
-------	---	--

### Planche Balsa

20x10	1	3 cm x 80 cm Spécial avec rainure pour nervure aile
15x10sur 6cm	2	
20x10	1	taille 40x21cm
20x10	1	taille 10x17cm

### Divers

80x10		block dessus du dos de la carlingue de 3cmx40cm J'ai remplacé par un coffrage balsa 10x10
170x10		block épaisseur 17mm (170x10) de 5.7cm x 22 cm capot moteur

## Planches prédécoupées

### Planche Balsa prédécoupé (voir le kit)

15/10	1	nervures,
10/10	2	coté fuselage

### Planche CTP prédécoupé (voir le kit)

15/10	1	Couples
-------	---	---------

## Accessoires

Capot moteur		plastique moulé
verrière		plastique moulé
Roues		creuse 40x15 référence Graupner 165.40
CAP train CAP 1,5		