

NOTE: les composants F1 à F10 sont
assemblés dans cet ordre

Cette vue n'est pas
à l'échelle elle montre
uniquement
l'emplacement
des
éléments

FC - 3mm

Support frontal
de la trappe
6mm x 3mm

Support arrière
de la trappe
6mm x 3mm

Vue de Dessus

Tube moteur extérieur roulé en 15/10
103mm x 32mm

Notez le fil du bois

Tube moteur intérieur roulé en 15/10
de 94mm sur 32mm

TUBE MOTEUR

Tremper le balsa 15/10 dans
de l'eau tiède pendant une heure
puis le rouler autour d'un
container de film 35mm
et laisser sécher.

Voir le texte
pour l'ordre
de collage

"V" de coffrage
du dessus
du longeron 15/10

Crochet
de catapulte

Coffrage longeron dessous
15/10 CTP

Renfort du "V"
de longeron
CTP léger 3mm

Cockpit haut de fuselage
en 15/10
2 ex joint sur la ligne "C"

F7 en 15/10 F3 en 15/10

F5 en 15/10 F2 en 15/10

F1 en 3mm F4 en 15/10

Nervures W1 et W3 en balsa 23/10
Nervures W2 et W4 à W8 en 15/10

FC balsa 3mm

1/4 - 6mm
1/8 - 3mm
1/16 - 15/10
3/8 - 10mm
3/16 - 5mm
3/32 - 23/10

Deux éléments FB2 sont nécessaires

FB2b en 3mm

FB2a 3mm x 6mm

F1 à F10 et W1a deux de chaque

FB1b balsa 12mm x 3mm

Axe central du fuselage

Entretoise 15/10
entre W1, W2, W3

Arrêt du coffrage de bord d'attaque ici

Nervures W1 et W3 en balsa 23/10
Nervures W2 et W4 à W8 en 15/10

Entretoise verticale
15/10 de W2 à W5

Chapeau de longeron supérieur

Entretoise 23/10
entre W1 et W2

Bord d'attaque en 6mm

Coffrage du bord d'attaque
dessus et dessous 15/10

Longeron arrière
3mm carré

Chapeau de longeron arrière
en CTP 15/10 de 10mm

Les composants du fuselage sont
assemblés dans l'ordre de F1 à F10

VUE DE LA STRUCTURE DE L'AILE

C3 sur W3

Chapeau de bord de fuite
10mm en 15/10 dessus et dessous

Bord de fuite balsa carré 3mm

Chapeau de nervure W3 dessous 15/10 sur 5mm

Chapeau de nervure W4 à W8 dessus et dessous 15/10 sur 5mm

CONSTRUCTION - F1 à F10 il est important de tester à blanc
avant le positionnement final - bord biseauté pour l'ajustage

modèles de fenêtre de cockpit

FB1 assemblage des éléments du sommet central du fuselage

le bout avant de FB2 collé ici

FB1a balsa 3mm sur 10mm

W1 montré en pointillé

Coller W1a à l'intérieur de W1 ici

Tube moteur roulé

patin d'atterrissage carré de 3mm en épicea

Bord d'attaque

longeron principal	en "U" du coffrage pour former le "finger hole"
Support moteur CTP 3mm	
W1A balsa 15/10 en 2 ex	plaque de balsa en 23/10 sur le sommet de W1 et W2
Bord de fuite	
coffrage et quelques éléments omis pour la clarté	Coffrage dessous 15/10
Longeron principal haut et bas épicea 3mm carré	Gaine Sullivan contrôle aileron
Chapeau en 15/10 de 6mm dessus et dessous	Emplacement suggéré du servo d'aileron
saumon balsa 6mm	
Chapeau de nervure W4 à W8 15/10 sur 6mm dessus et dessous	15/10 balsa fibre croisée 6mm x 3mm support arrière du capot
Ligne de charnière	Coller l'arrière de FB2 ici des deux cotés
Aileron mis en forme à partir d'une section de 6mm ou enlever l'épaisseur d'un bord de fuite de 31mm jusqu'à effilement	balsa carré 3mm collé sur le dessous du coffrage uniquement
W9 en 15/10	Fente pour l'empennage dans le coffrage du dessus
Chapeau de BF 15/10 de 10mm dessus et dessous	Coller l'arrière de FB1 en dessous du coffrage ici
Bord de fuite 3mm carré	
C3 - chapeau de nervure du dessus	La surface haute est laissée ouverte après cette ligne
Longeron principal arrière épicea 3 x 3mm	
Chapeau de 5mm en "U" de 15/10	Contour du coffrage de dessous en 15/10
Chapeau de longeron dessus et dessous en 15/10 sur 6mm	Bout effilé à partir d'un 6mm en médium
Chapeau longeron arrière 15/10 de 10mm	Bord d'attaque en 6mm arrondi
Empennage/profondeur balsa 3mm	Guignol d'aileron
Empennage/profondeur balsa 3mm 2 ex	coffrage du bord d'attaque en 15/10 coffrage du bord d'attaque en 15/10
90 degré entre empennage	Débattement des gouvernes Aileron Haut 5mm Aileron bas 5mm Profondeur haut 5mm Profondeur bas 5mm
Les Commandes de profondeur passent dans cette ouverture	
Le bord inférieur d'empennage poncer à la forme du "V"	VUE ARRIERE

Notes de construction dans EFI # 21 de Mars 1998

Tout le bois de construction est du balsa sauf indication

Coffrage dessus arrière en 15/10
2 exemplaires

F8 en 15/10

F9 en 15/10

ouverture