

# VARIATEURS BRUSHLESS “ METEOR-LESS 3P “

Les "METEOR LESS 3P" sont des variateurs programmables pour moteurs brushless. Ils sont fabriqués avec les dernières technologies de composants de surface . Cette conception permet d'assurer une grande fiabilité, une taille

Grâce à une technologie de pointe les "METEOR LESS 3P" intègrent des fonctions exceptionnelles qui éliminent considérablement les risques de destruction du moteur, des accus, et du variateur lui même. Les "METEOR LESS 3P" ont une efficacité maximale avec tous les types de moteurs brushless.

Nous prêtons une attention permanente concernant l'évolution de nos variateurs avec les nouvelles technologies.

Notre qualité de production est constante, et vérifiée en permanence. Chaque

réduite, ainsi qu'un très faible poids. Les variateurs sont prêts à l'utilisation sans qu'il soit nécessaire de les programmer. Cependant il est possible de modifier certains paramètres d'une manière très simple. Ces paramètres restent en

variateur passe de nombreux tests, et le test final est fait à la charge maximum du variateur.











Trois types de protection pour les accus. Une protection par fusible automatique contre les surcharges en courant . Un système intelligent de réduction de la puissance effectue en permanence les mesures du nombre d'éléments, tension, courant, état de l'accu et calcule les points du début de la réduction de l'alimentation du moteur ( vers la fin de décharge de l'accu) de manière à ce que les accus ne

mémoire en permanence. La courbe de commande du moteur est extrêmement fine : 1024 étapes sur toute la commande. Le BEC est extrêmement puissant. Les composants de puissance, ainsi que le radiateur aluminium sont

placés seulement sur un coté du variateur pour un meilleur refroidissement.

se déchargent pas intégralement. Ceci évite également l'inversion des éléments lors d'une trop grande décharge de l'accu.

Ce système permet également de conserver suffisamment d'énergie pour le BEC, ce qui évite les crashes dus à des problèmes d'alimentation radio lors de l'utilisation du BEC. Un système de régulation automatique permet également de réduire les surcharges au moteurs, notamment au démarrage, pour toujours conserver la tension de l'alimentation BEC.

	CONTROLLER-LESS 12 A BEC	CONTROLLER-LESS 18 A BEC	CONTROLLER-LESS 25 A BEC	CONTROLLER-LESS 40 A BEC	CONTROLLER-LESS 40 A OPTO	CONTROLLER-LESS 50 A OPTO	CONTROLLER-LESS 60 OPTO	CONTROLLER-LESS 60 A BEC	CONTROLLER-LESS 75 A OPTO	CONTROLLER-LESS 80 A BEC
										
Référence	12/112B	12/118B	12/125B	12/140B	12/140	12/150	12/160	12/160B	12/175	12/180B
Dimensions mm	25 x 22 x 6	40 x 26 x 6	44 x 26 x 6	61 x 32 x 6	79 x 30 x 12	79 x 30 x 12	79 x 30 x 12	79 x 30 x 12	79 x 30 x 12	79 x 30 x 12
Nombre d'élém. Nict / Nimh	6 à 10	6 à 12	6 à 12	7 à 16	7 à 32	7 à 24	7 à 16	6 à 12	7 à 24	6 à 12
Nombre d'élém. Li-Ion / Li-Pol	2 à 3	2 à 4	2 à 4	3 à 6	non	non	non	non	non	non
BEC / OPTO	BEC	BEC	BEC	BEC*	OPTO	OPTO	OPTO	BEC	OPTO	BEC
Courant Max.	12 A	18 A	25 A	40 A	40 A	50 A	60 A	60 A	75 A	80 A
Courant Max. 5s	15 A	23 A	30 A	50 A	50 A	60 A	70 A	70 A	90 A	100 A
Poids avec fils	11 g	19 g	22 g	33 g	54 g	54 g	52 g	52 g	62 g	52 g
Poids sans fils	8 g	12 g	12 g	19 g	40 g	40 g	38 g	38 g	48 g	38 g
Protection thermique	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Protection en courant	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
<b>Programmation</b>										
Frein (on / off / 5 niveaux)	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Type d'accus**	oui	oui	oui	oui	non	non	non	non	non	non
Courbe d'accé- lération***	non	non	non	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Timing (5°-10°- 15°-20°-25°)	non	non	non	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Comportement en fin d'accu	non	non	non	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui

\* Le BEC est automatiquement coupé lors de la mise en marche du variateur lorsque la tension d'alimentation est supérieure à 17 volts (12 éléments). Il n'est donc pas nécessaire de retirer le fil rouge du connecteur radio du variateur.(sauf lors d'une utilisation avec un pack de réception radio et une alimentation inférieure à 13 éléments )

\*\* Choix du type d'accus Nict / Nimh ou Li-ion / Li-Pol.

\*\*\* Possibilité de régler la courbe d'accélération plus ou moins violente (5 niveaux)